



HETAIROS

Der Name HETAIROS bedeutet treuer Gefährte und Begleiter, und genau das ist diese Yacht – komfortabel, schnell und wendig. Weder die in ihrer Durchfahrhöhe begrenzten Brücken des Panamakanals noch Korallenriffe malerischer Südseeatolle können die Fahrt der größten aus Karbon gebauten Segelyacht der Welt aufhalten.

HETAIROS is a loyal fellow and companion — comfortable, fast and agile. Neither the limited headroom of the bridges in the Panama Canal nor the coral reefs of lovely atolls in the South Sea hamper the voyages of the world's largest carbon fiber yacht.



SPITZENKRAFT

Der imposante Bugsprit und das weit überhängende Heck der HETAIROS sind eine Reminiszenz an die schnellen amerikanischen Lotsenkutter des 19. Jahrhunderts. Durch die im Deck bündig eingelassene Verglasung rund um den Besanmast gelangt Tageslicht in den Salon darunter.

POWERPOINT

The impressive bowsprit and far-reaching overhang of HETAIROS are reminiscent of the fast American pilot cutters of the 19th Century. Set flush into the deck, the glass around the mizzen mast allows daylight to fall into the saloon below.

HOCHLEISTUNG

Mit ihrem mächtigen, tiefgrünen Gennaker zieht HETAIROS davon. Bei ihrer ersten Atlantiküberquerung brachte es die Ketch auf über 15 Knoten im Durchschnitt.

PEAK PERFORMANCE

HETAIROS pulls away with her powerful deep-green gennaker. During her first Atlantic crossing the ketch exceeded 15 knots on average.



D

er Name HETAIROS löst in Seglerkreisen Beifall und Bewunderung aus, weil sich hinter HETAIROS (altgriechisch für Freund und Gefährte) eine der schönsten und zugleich modernsten maßgeschneiderten Segelyachten der Welt verbirgt.

HETAIROS wird ihrem Nimbus mehr als gerecht. Sie setzt auf ganzer Linie Maßstäbe. Zum Beispiel mit ihrem imposanten Bugspriet, dem hohen Schanzkleid und dem weit überhängenden, anmutig gestalteten Heck ist die Ketsch eine gelungene Reminiszenz an die amerikanischen Lotsenkutter des ausgehenden 19. Jahrhunderts. Auch die Deckshäuser – das größere mitschiffs, das kleinere mit separatem Zugang zur Eignersuite achtern – sind dem Aussehen der traditionsreichen Kutter nachempfunden.

Gebaut wurde die Yacht bei Baltic Yachts in Finnland nach Entwürfen der Niederländer Dykstra & Partners und der Amerikaner Reichel/Pugh. Die berühmten Konstrukteure und Baltic Yachts vollbrachten eine Pioniertat, indem sie modernste Hightech-Werkstoffe und Bautechniken kombinierten.

Das Displacement der komplett aus Karbon gefertigten HETAIROS liegt bei nur 220 Tonnen – angesichts der 85 Tonnen Ballast ein sensationeller Wert für eine 66,9 Meter lange und 10,54 Meter breite Yacht. Für noch bessere Segeleigenschaften können rund 40 Tonnen Treibstoff und Trinkwasser von Lee nach Luv gepumpt werden – ein Gewinn für das aufrichtende Moment und die Performance am Wind. Nach Berechnungen mit dem Velocity Prediction Programm, das Prognosen über die theoretische Geschwindigkeiten von Segelyachten ermöglicht, bringt es HETAIROS bei günstigen Wind- und Seegangsverhältnissen auf muntere 27 Knoten!

Eine Herausforderung war auch die Konstruktion des mächtigen Riggs der Yacht, die mit ihrem 62,5 Meter hohen Hauptmast gerade noch die Brücken des Panamakanals passieren kann. Auch die Kielkonstruktion ist beispiellos: Da der Eigner auch flache Südseeatolle ansteuern möchte, entwarfen die Konstrukteure einen Hubkiel, der zwischen 3,5 und 9 Meter tief geht und in seiner gelifteten Position bis über das Deck hinausragt.

Bis zu zehn Gäste kommen in fünf Quartieren komfortabel unter. Der maximal zehnköpfigen Crew steht das Vorschiff zur Verfügung. Das Innendesign von Rhoades Young ist eine weitere Wertschätzung klassischer Yachten: Weiß lackierte Tüfelungen, Paneele und Verkleidungen dominieren, Kirschholz setzt dezent Akzente. Wie beim Bau ultraleichter Yachten inzwischen üblich, sind die unter Deck verwendeten Hölzer hauchdünn, auf einer Sandwichplatte mit Wabenkern aus Karbon (Honeycomb) verleimte Furniere. Mit dem Innenausbau waren die Oldenburger Möbelwerkstätten in Dinklage betraut.

A

mong sailors the name HETAIROS raises applause and admiration. Behind HETAIROS (ancient Greek for friend and companion) hides one of the world's most beautiful, state-of-the-art, and custom-made yachts.

HETAIROS more than matches her name. She sets standards across the board. The ketch successfully pays tribute to the American pilot cutters in the late 19th century with her impressive bowsprit, the high bulwark and her graceful stern with its far-reaching overhang. The look of the deckhouses — the larger amidships, the smaller one aft with separate access to the owner's suite — are modeled on the traditional cutters.

Baltic Yachts in Finland built the yacht to the design of the Dutch company Dykstra & Partners and the Americans Reichel/Pugh. These renowned naval architects accomplished a pioneering feat in collaboration with Baltic Yachts by combining the latest high-tech materials and state-of-the-art construction techniques.

Manufactured entirely of carbon fiber, HETAIROS has a displacement of only 220 tons — a sensational number for a 66.9 meter long and 10.54 meter wide yacht. To further improve sailing performance, about 40 tons of fuel and drinking water can be pumped from wind to leeward — a benefit to the righting moment and the reaching performance. HETAIROS manages a jaunty 27 knots under favorable wind and sea conditions and aided by the calculations of the velocity prediction programme the computes theoretical speeds.

The construction of yacht's powerful rig presented a particular challenge. With a height of 62.5 meters the mainmast just fits beneath the bridges of the Panama Canal. The construction of the keel is unprecedented: the owner wanted to be able to reach shallow pacific atolls so the engineers designed a retractable keel that extends from 3.5 to 9 meters and reaches upward through the deck into its lifted position.

Up to ten guests find comfortable accommodation in five cabins. The quarters for a crew of up to 10 is located in the foreship. The interior design by Rhoades Young expresses homage to classic yachts: white-painted woodwork, paneling and trim are dominant and are subtly accentuated in cherry wood.

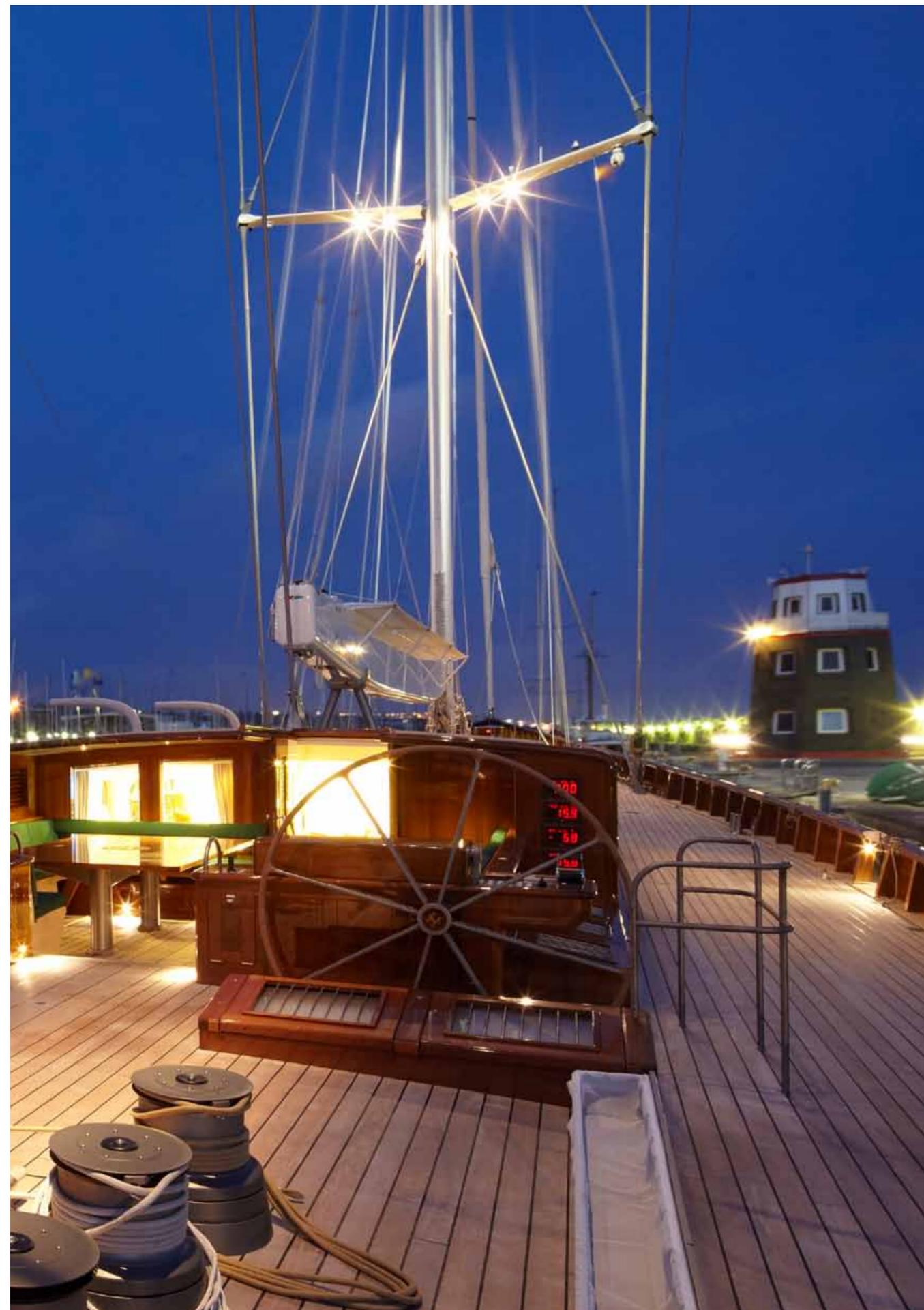
Below deck the wood is bonded as a thin veneer onto a sandwich panel with a carbon honeycomb core as is common practice in the construction of ultra light-weight yachts at Baltic Yachts today. The interior design was entrusted to the Oldenburg Möbelwerkstätten in Dinklage.

BRÜCKE

Das klassische Ambiente der Yacht verbirgt auf den ersten Blick die modernen Werkstoffe und Bautechniken. Das Displacement der komplett aus Karbon gefertigten, knapp 67 Meter langen Ketsch liegt bei nur 220 Tonnen.

BRIDGE

The yacht's classic ambiance hides the state-of-the-art materials and construction techniques at first glance. The displacement of the entirely carbon-built, nearly 67-meter long ketch is only 220 tons.



**MODERNER KLASSIKER**

Auch unter Deck ist die Yacht dem Look ihrer klassischen Vorbilder nachempfunden. Stilecht dominieren weiß lackierte Oberflächen, Kirschhölzer setzen Akzente, ein Kamin spendet Wärme. Auf Hightech muss der deutsche Eigner jedoch nicht verzichten: Displays zeigen auf einen Blick den Zustand aller Systeme. Und um die Leistung am Wind zu verbessern, kann Ballast (Trinkwasser und Treibstoff) binnen Minuten von Lee nach Luv gepumpt werden.

MODERN CLASSIC

Even below deck the yacht's look is inspired by her classical paragons. True to form, white-painted surfaces with exquisite cherry wood accents dominate. A fireplace provides warmth. The German owner did not have to dispense with high-tech: displays indicate the condition of all systems. And to improve performance, ballast (drinking water and fuel) can be pumped from lee to windward within minutes.

TRADITIONELL

Die Galley im klassischen Stil ist auf viele Gäste eingerichtet. Auf HETAIROS können zeitgleich zehn Gäste und zehn Crewmitglieder verköstigt werden.

OLD SCHOOL

The galley is finished in a sort of cottage-style and accommodates many guests. On board HETAIROS ten guests and ten crew members can be fed at the same time.



**LANGSTRECKENLÄUFER**

HETAIROS vor der Silhouette von Lanzarote. Die Yacht ist wie geschaffen für lange Reisen und große Fahrten.

LONG-DISTANCE RUNNER

HETAIROS in the Atlantic off Lanzarote. The yacht is perfect for long voyages and extensive sailing trips.

HETAIROS

Builder / Year	Baltic Yachts / 2011
Naval Architects	Dykstra & Partners
Co-Naval Architects	Reichel/Pugh
Design Interior	Rhoades Young
Construction Material	Carbon
Length / Beam / Draught	66.7 m / 10.54 m / 3.50 – 9 m
Displacement	220 t